

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

№ 2554909

### ЗАГРАДИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО

Патентообладатель(ли): *Открытое акционерное общество  
"Научно-исследовательский институт железнодорожного  
транспорта" (ОАО "ВНИИЖТ") (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2013148342

Приоритет изобретения 29 октября 2013 г.

Зарегистрировано в Государственном реестре  
изобретений Российской Федерации 02 июня 2015 г.

Срок действия патента истекает 29 октября 2033 г.

Врио руководителя Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности

Л.Л. Кирий



Автор(ы): *Гуревич Владимир Леонидович (RU), Ерышева Галина  
Алексеевна (RU), Шукшаев Алексей Борисович (RU)*



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ИЗОБРЕТЕНИЯ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2013148342/11, 29.10.2013

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
29.10.2013

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 29.10.2013

(43) Дата публикации заявки: 10.05.2015 Бюл. № 13

(45) Опубликовано: 27.06.2015 Бюл. № 18

(56) Список документов, цитированных в отчете о  
поиске: RU 2270777 C2, 27.02.2008. RU 111826  
U1, 27.11.2011. RU 2156200 C2, 20.09.2000. DE  
19654444 A1, 02.07.1998

Адрес для переписки:

129626, Москва, ул. 3-я Мытищинская, 10, ОАО  
"ВНИИЖТ", руководителю Центра  
"Интеллектуальная собственность", Громову  
В.А.

(72) Автор(ы):

Гуревич Владимир Леонидович (RU),  
Ерышева Галина Алексеевна (RU),  
Шукшаев Алексей Борисович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Открытое акционерное общество "Научно-  
исследовательский институт  
железнодорожного транспорта" (ОАО  
"ВНИИЖТ") (RU)

(54) **ЗАГРАДИТЕЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО**

(57) **Формула изобретения**

1. Заградительное устройство, включающее опорное основание, на котором шарнирно закреплена крышка, установлен приводной вал, один конец которого соединен с крышкой, другой конец жестко скреплен с кронштейном привода, соединенным с шибером привода, отличающееся тем, что заградительное устройство дополнительно снабжено предохранительным механизмом, расположенным между шибером привода и кронштейном привода и состоящим из двух рычагов - длинного и короткого, трех коромысел - среднего и двух боковых, двух пружин сжатия, при этом рычаги шарнирно закреплены на одной оси, причем длинный рычаг шарнирно присоединен к шиберу привода и снабжен регулировочным винтом, короткий рычаг шарнирно присоединен к кронштейну привода, коромысла шарнирно закреплены на другой оси, параллельной оси крепления рычагов, причем среднее коромысло свободным концом присоединено к длинному рычагу предохранительного механизма, два боковых коромысла свободными концами шарнирно присоединены к короткому рычагу предохранительного механизма, а между указанными параллельными осями на их концах в направляющих размещены пружины сжатия, которые в исходном состоянии предохранительного механизма деформированы на величину их предварительной деформации, рычаги предохранительного механизма при этом раздвинуты, а при срабатывании предохранительного механизма пружины деформированы на полные величины их

рабочей деформации, рычаги предохранительного механизма при этом сдвинуты.

2. Заградительное устройство по п.1, отличающееся тем, что крышка снабжена складной шторой для защиты пространства под крышкой от попадания посторонних предметов.

RU 2 5 5 4 9 0 9 C 2

RU 2 5 5 4 9 0 9 C 2